

Mag-In-Vent # 2

Février 2021

L'actualité du
Réseau Car-In-Vent


**Réseau
Car-In-Vent**
Carsat Nord-Est
Installateurs
Ventilation

Sommaire

À LA UNE

EN BREF

QUESTION

ALLER PLUS LOIN

L'AGENDA DU RESEAU

Évolution de la liste des membres

Bilan plénière 2020

Conformité à la norme EN 16985 des
cabines avec soufflage d'air seul ?

Documentation


Formations et plénière

À LA UNE

ÉVOLUTION DE LA LISTE DES MEMBRES DU RÉSEAU

Sur la base des retours des entreprises qui utilisent les listes mises à disposition sur notre site, un « moteur de recherche » va être intégré pour leur permettre de trouver plus facilement les professionnels pouvant les accompagner dans leur projet. Les filtres s'appliqueront au choix : par polluant, par secteur géographique, etc. Chaque membre aura la possibilité de mettre à jour ses données sur une page internet dédiée avec des identifiants individuels.

À découvrir en 2021 !



**Voir la vidéo
sur YouTube**

EN BREF

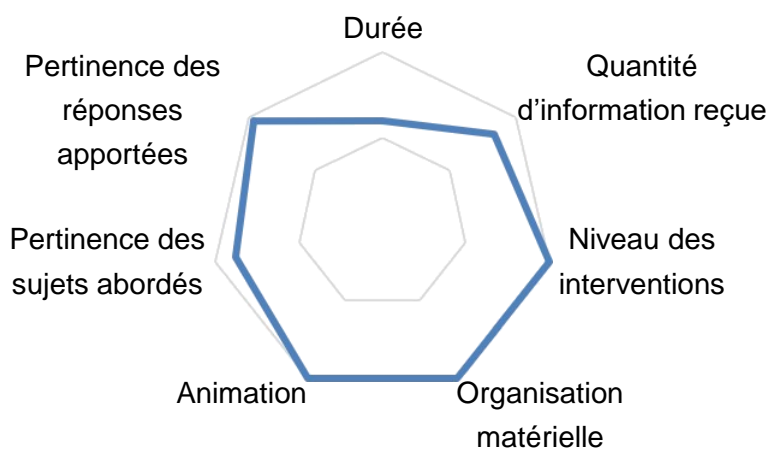
BILAN DE LA PLÉNIÈRE DU 9 OCTOBRE 2020



Cette année, **environ 50% des membres étaient présents** (41 personnes).

Le contenu très riche a été souligné dans le questionnaire de satisfaction, notamment au regard de l'importance des échanges avec les participants à la table ronde et les différents conférenciers. Seule la durée a été jugée insuffisante en lien avec l'organisation à la demi-journée imposée par le contexte sanitaire.

Les organisateurs vous remercient pour vos contributions dans l'animation et pour les échanges fructueux lors de cette manifestation.



Des idées ? Des sujets ? Faites-nous part de vos suggestions pour la prochaine plénière du 8 octobre 2021 à carinvent@carsat-nordest.fr.



QUESTION

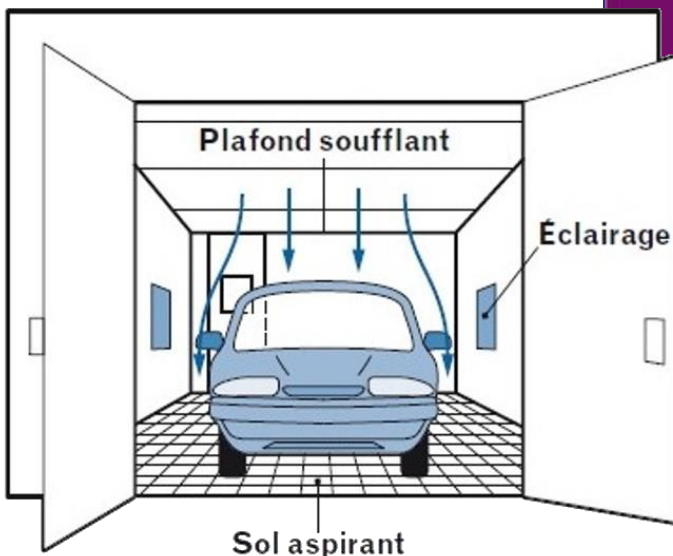
LES CABINES AVEC SOUFLAGE D'AIR SEUL SONT-ELLES EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME EN 16985 ?

Dans le document en version française de la norme EN 16985 de décembre 2018 au paragraphe 4.7.3.1, il est écrit que « Les cabines d'application par pulvérisation fermées doivent être conçues pour fonctionner sous pression d'air interne négative. ».

Dans la version anglaise : « *Enclosed spray booths shall be designed to operate under non-positive internal air pressure.* », les cabines peuvent donc travailler soit en dépression, soit à l'équilibre.

En cas de question sur l'interprétation du texte de la norme traduit en français, c'est la version anglaise qui fait foi. Dans tous les cas, les cabines travaillant en surpression ne peuvent pas être conformes à la norme EN 16985.

Brochure
ED 839
de l'INRS



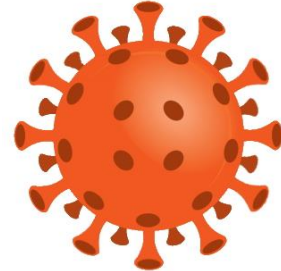


POUR ALLER PLUS LOIN

LES PARUTIONS EN LIEN AVEC LA VENTILATION

Covid-19

- [Fiche ventilation Covid INRS](#)
- [Article de L'Usine Nouvelle](#) du 14/12/2020
- [Mise en garde de l'INRS contre certains dispositifs dits « anti-Covid-19 »](#)



Risque chimique

- [Décret n° 2020-1546](#) sur les VLEP
- Mise à jour de la [Collection FAR-FAS \(INRS\)](#)
- [Liste des produits classés CMR \(INRS\)](#)
- Webinaire : [Mesurer l'exposition aux substances chimiques](#)

Atmosphère Explosive

- L'explosion d'AtEx sur le lieu de travail
[ED 6337](#) (INRS)



Webinaires INRS - Sujets divers

Replays disponibles

- [Risque Radon en milieu de travail](#)
- [Fabrication additive \(ou impression 3D\)](#)
- [Fumées de soudage : risques et prévention](#)



À venir en 2021

- 18/03/2021 - [Polyexpositions chimiques](#)
- 25/03/2021 - [Table ronde Ventilation en milieu professionnel](#)

Retrouvez aussi toutes les parutions qui parlent de Car-In-Vent dans la rubrique « Comm'-In-Vent » sur [la page internet dédiée](#) du réseau



L'AGENDA DU RESEAU

SESSIONS DE FORMATION ET PLENIERE 2020

- **Formations initiales d'intégration au réseau Car-In-Vent en 2021**

En distanciel :

- Vendredi 22 janvier 2021**
- Vendredi 12 mars 2021**
- Vendredi 28 mai 2021**

En savoir +

En présentiel :

- Jeudi 7 octobre 2021**

- **Plénière du réseau Car-In-Vent**

- Vendredi 8 octobre 2021**

Le lieu et les modalités vous seront communiqués ultérieurement

La page de notre site dédiée

[Le risque chimique et les installations de ventilation](#)



Pour nous contacter :



carinvent@carsat-nordest.fr



**l'Assurance
Maladie**
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION

Carsat Retraite
& Santé
au travail
Nord-Est