

« Matinée employeurs »

8 novembre 2018

Auteur :

LAMBRECHT Ludovic





1° Présentation de l'entreprise,

2° Préambule et orientation de nos choix,

3° Evaluation et évolution des situations
existantes,

4° Bilan.



1° Présentation de l'entreprise :

CYCLEUROPE :

- Usine faisant partie du groupe Grimaldi Industri Group,
- Assemble et Commercialise les bicyclettes sous les marques :



GITANE



**PEUGEOT
CYCLES**

Bianchi





2° Préambule et orientation de nos choix :

- Projet viable et efficace = Adhésion de tous !
 - Travail en partenariat avec les personnes utilisant le poste, les responsables de ligne de montage, le CHSCT, la Direction, la CARSAT,
 - Bonne compétence et les bons outils d'analyse et de diagnostic

- Chiffre important :

	Nombre de jours	2017	2016
Poste Montage	Arrêt de travail	72	50
	Accident de travail	-	10
Poste de contrôle	Arrêt de travail	13	32
	Accident de travail	-	-
	TOTAL	85	92



2° Préambule et orientation de nos choix :

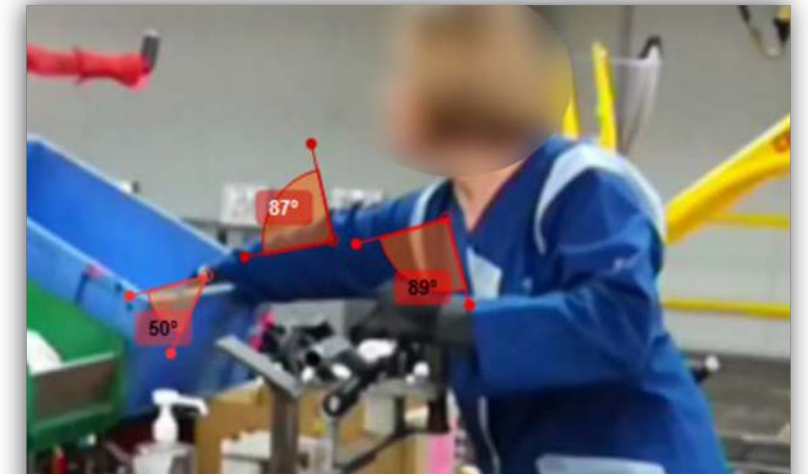
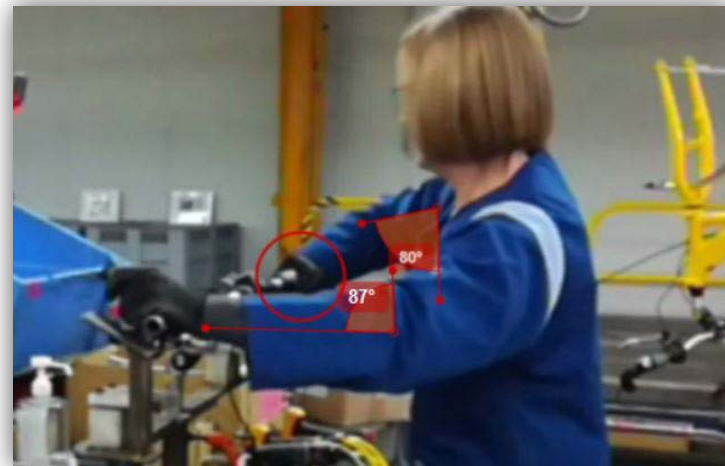
Orientation des choix :

- Population vieillissante (âge moyen du personnel 54 ans)
- Polyvalence impossible en fonction des restrictions médicales
- Non mixité du poste Homme/Femme
- Restriction physique lors des intégrations du personnel en forte saison

3° Evaluation des situations existantes :



Situations de travail



Situation de travail :





Outils d'analyse et de décision :



Outils d'analyse et de décision :

1° Description détaillé de chaque prise d'objet,

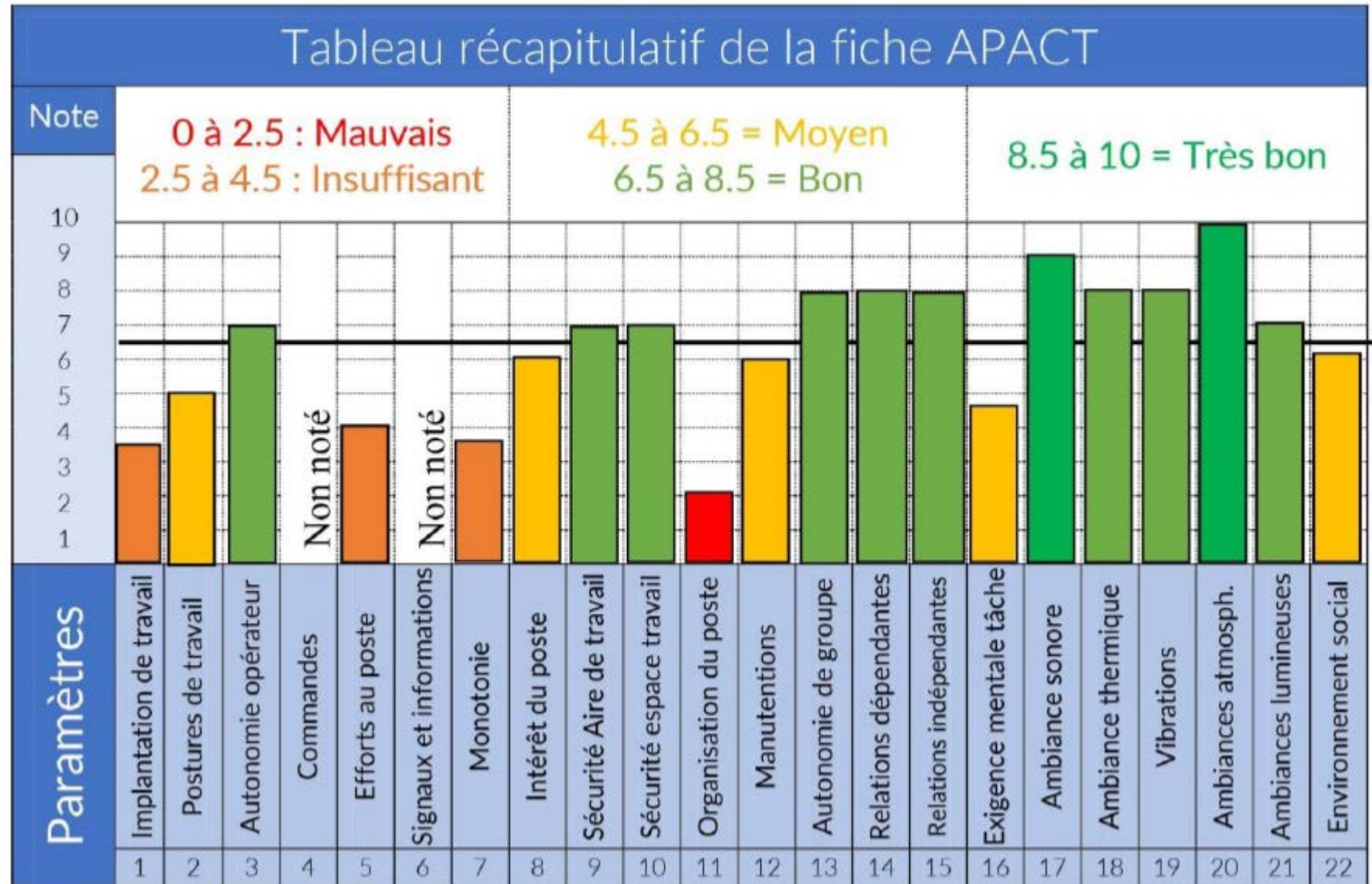


Outils d'analyse et de décision :

1° Description détaillé de chaque prise d'objet,

2° Analyse APACT,

Outils d'analyse et de décision :





Outils d'analyse et de décision :

- 1° Description détaillé de chaque prise d'objet,
- 2° Analyse APACT,
- 3° Evaluation de la charge physique de travail,

Outils d'analyse et de décision :

Synthèse de l'analyse de l'activité	Cotation			
1) EFFORTS PHYSIQUES	0	+	++	+++
Masse unitaire (en kg)		X		
Distance de transport de la charge (en m)	X			
Tonnage pour des manutentions réalisées	X			
Facilité de prise		X		
Poids des mobiles (en kg)		X		
Distance de déplacement des mobiles (en m)	X			
Evaluation subjective de l'effort musculaire			X	
2) DIMENSIONNEMENT	0	+	++	+++
Accès et circulation, distances entre les différents équipements				X
Zones d'atteintes des membres supérieurs			X	
Espaces pour les membres inférieurs		X		
Flexion, inclinaison, rotation visible du tronc			X	
Postures inconfortables				X
Réglages des équipements de travail			X	
Objets manutentionnés ou déplacés encombrants		X		
3) CARACTERISTIQUES TEMPORELLES	0	+	++	+++
Fréquence de tâches ou activités répétées corps entier			X	
Nombre d'actions techniques répétées des membres supérieurs (/min)		X		
Travail en flux tendu, toujours en action sans pause		X		
Durée d'exposition à une charge physique lourde	X			
Période de récupération		X		
Liberté de pause	X			
Variation imprévisible de l'activité (aléas, arrêts, incidents)	X			
4) CARACTERISTIQUES DE L'ENVIRONNEMENT	0	+	++	+++
Ambiance physique de travail (bruit, température, éclairage)		X		
Vibrations (Uniquement main-bras dans notre cas)				X
Exposition à des poussières ou produits toxiques	X			
Qualité des sols, dénivelés	X			
Equipements de protection individuelle	X			
5) ORGANISATION	0	+	++	+++
Possibilité de modifier son travail	X			
Rupture de flux, reprises		X		
Objectifs de production trop exigeants	X			
Organisation de collectifs	X			
Horaires irréguliers, postés, variables	X			
Formation de la situation de travail et à ses risques	X			
Utilisation d'aides techniques		X		

Tableau 3 : Synthèse de l'évaluation de la charge physique de travail

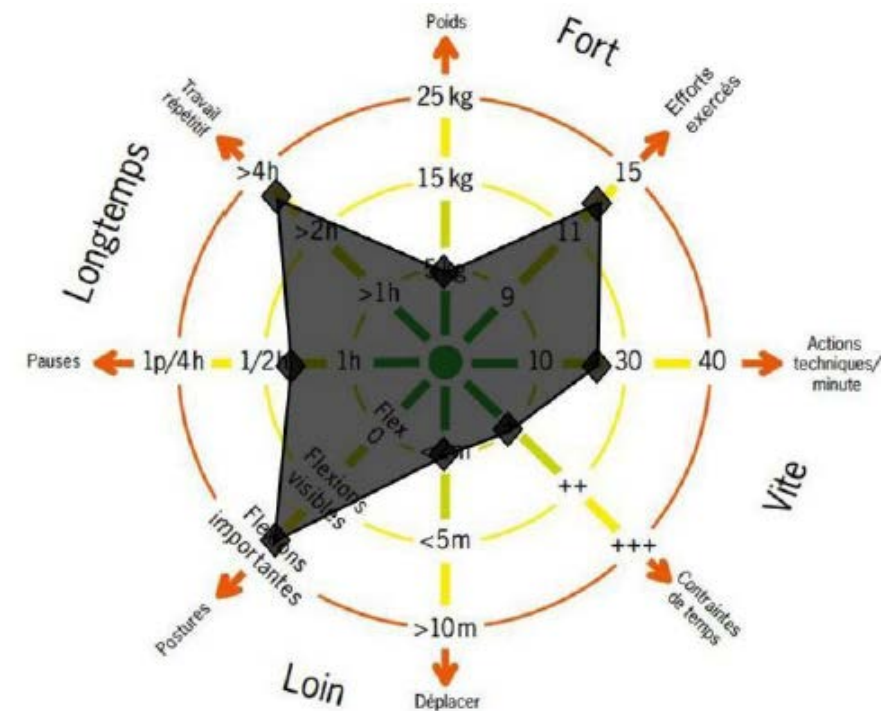


Figure 4 : Diagramme radar INRS

CYCLEUROPE



Outils d'analyse et de décision :

1° Description détaillé de chaque prise d'objet,

2° Analyse APACT,

3° Evaluation de la charge physique de travail,

4° Analyse RULA

Outils d'analyse et de décision :



Epaules	5
Coudes	2
Poignets	4
Prono-supination	2



Nuque	4
Tronc	2
Jambes	1



Score total
7

Figure 1 : RULA - Mise en place des poignées

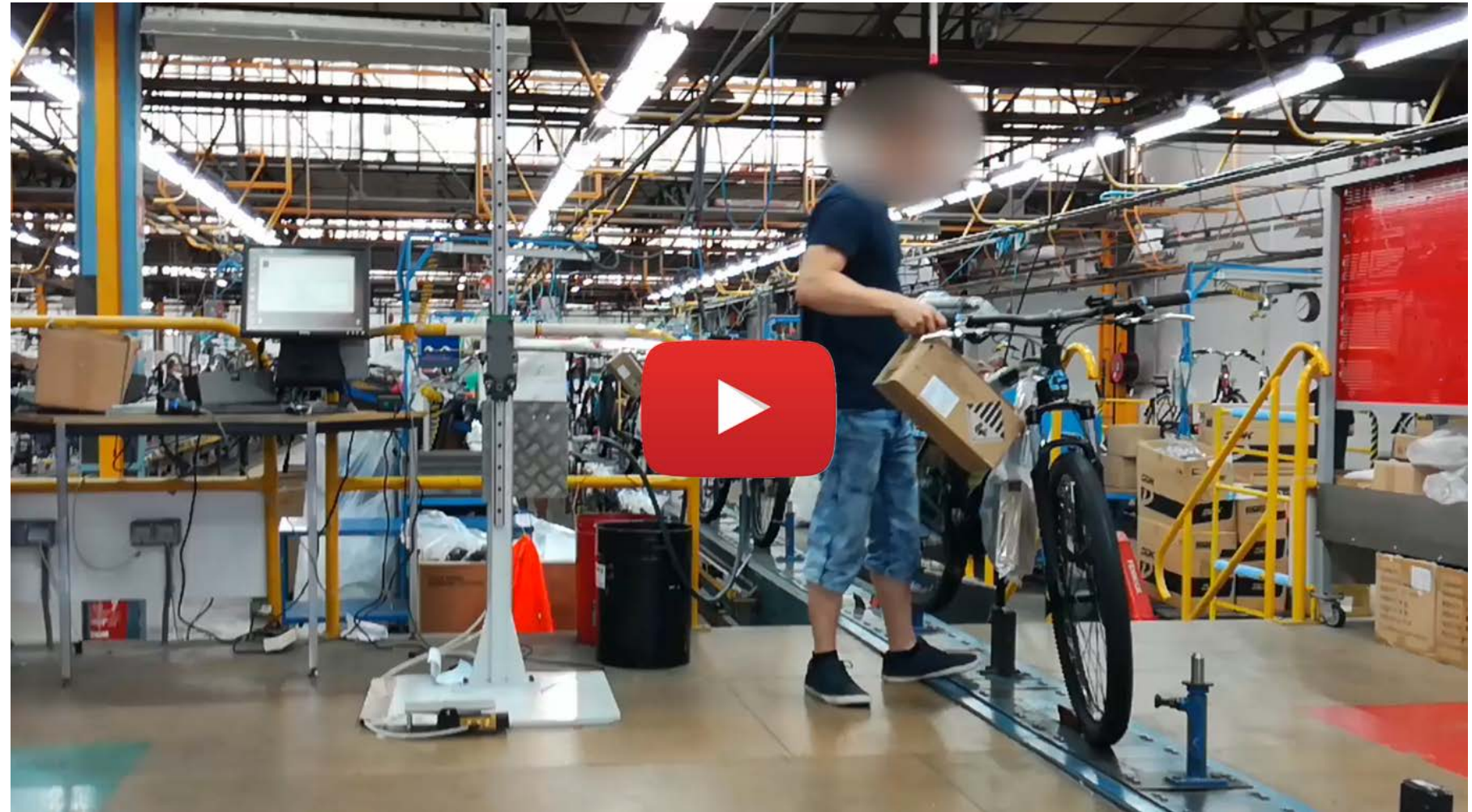
3° Evolution des situations existantes :



Poste de travail amélioré



Poste amélioré





4° Bilan :

- Baisse significative de arrêts maladies et accidents :

	Nombre de jours	2018	2017	2016
Poste Montage	Arrêt de travail	9	72	50
	Accident de travail	-	-	10
Poste de contrôle	Arrêt de travail	-	13	32
	Accident de travail	-	-	-
	TOTAL	9	85	92

- Coût investissement très raisonnable :

- Table guidon : 1 200 €
- Poste de contrôle : 900 € à 1 000 €



4° Bilan :

- Ouverture du poste à tout le panel de population lors des phases de recrutements,
- Polyvalence possible même avec restrictions médicales => Engagement vers une polycompétence plus aisée,
- Mixité du poste Homme/Femme : égalité parfaite,
- Mise en application de la ligne de conduite « Evitons les TMS et réduction des ports de charge »

Améliorations en perspective

- Développer la philosophie « Anti port de charge » de l'entreprise,
- Amélioration continue et suivi des zones de travail,

